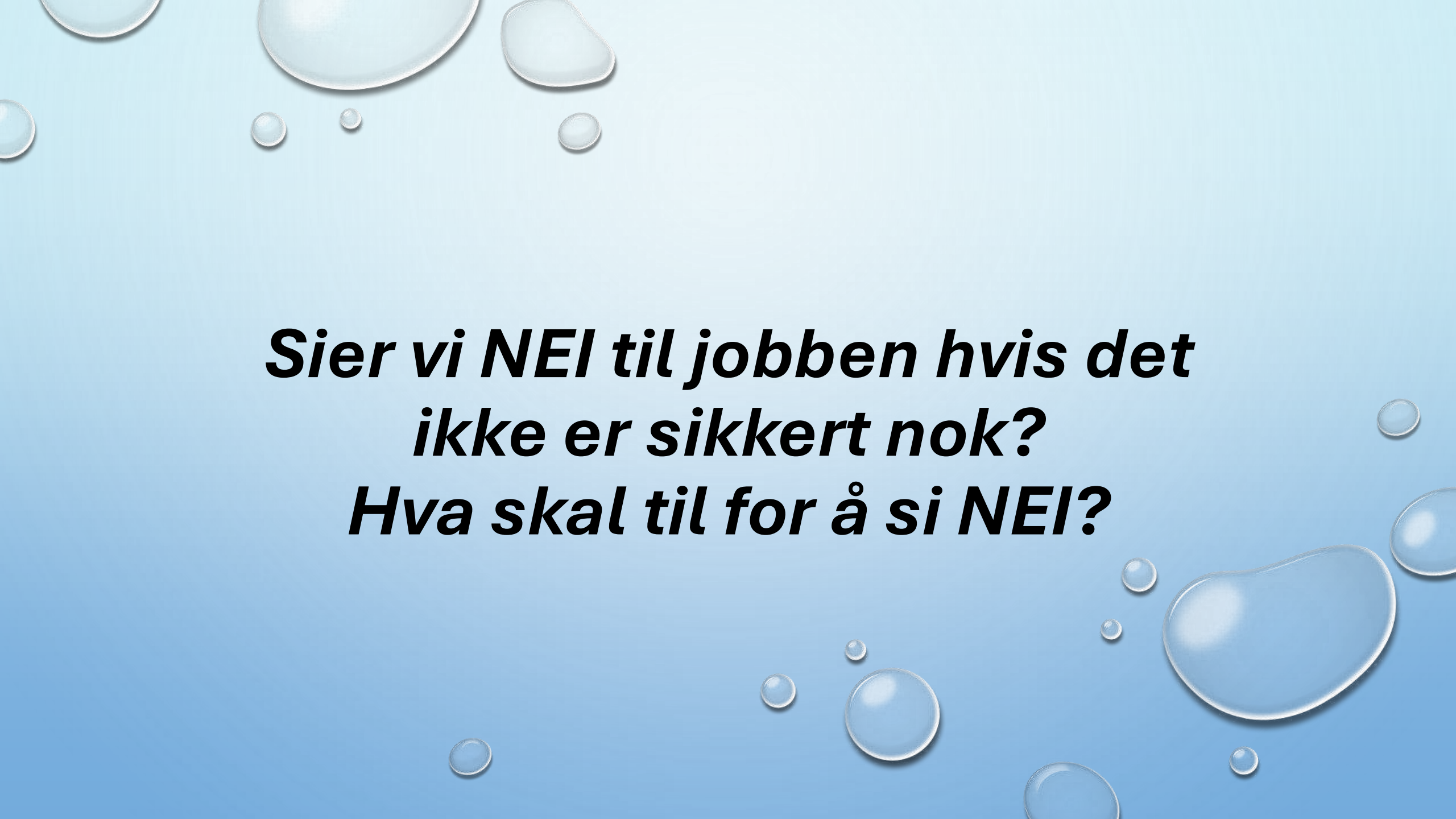


The background of the slide is a light blue gradient. It is decorated with numerous water droplets of various sizes, some of which are larger and more prominent, while others are small and scattered. The droplets have a realistic, glossy appearance with highlights and shadows.

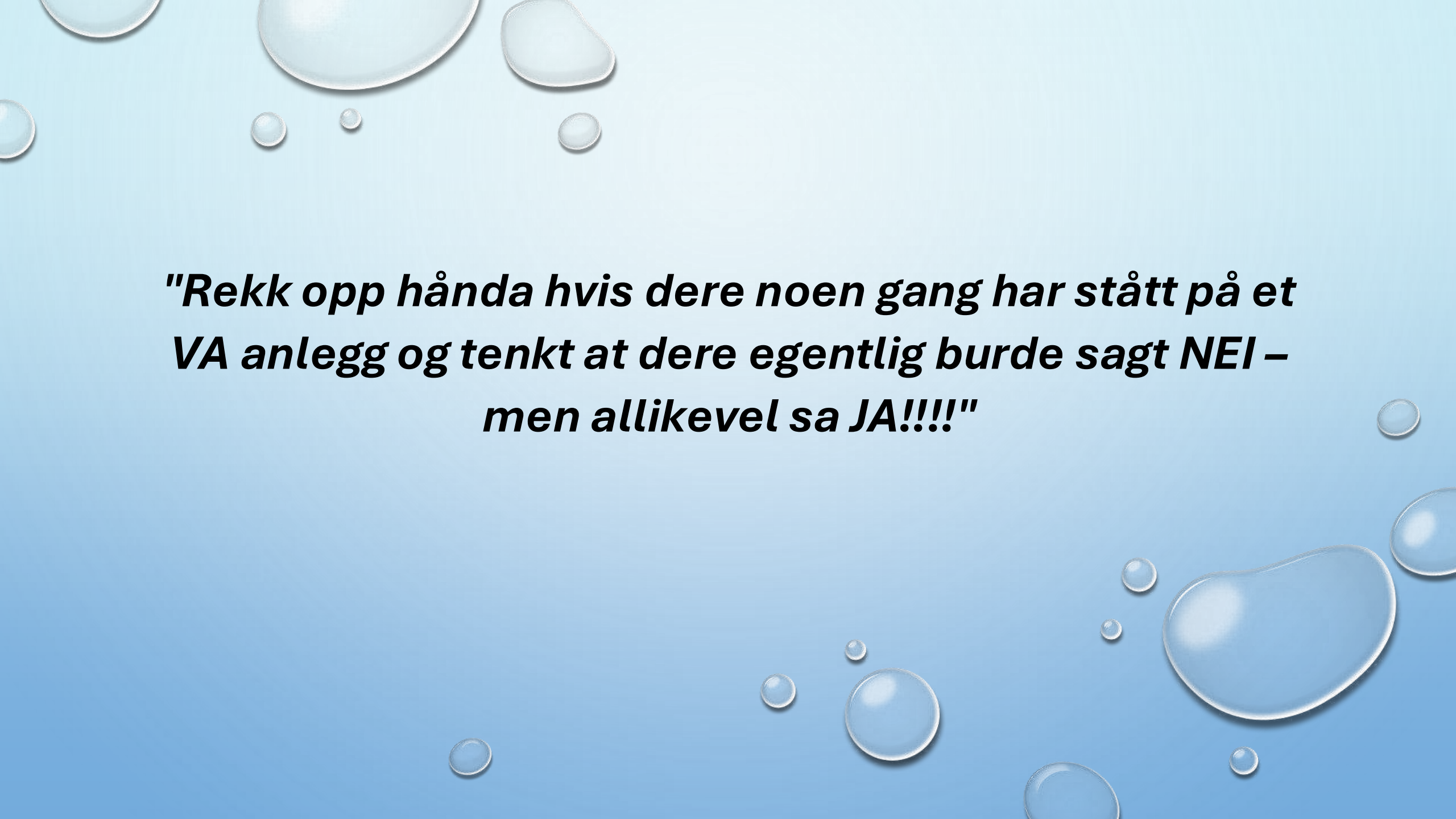
***Sier vi NEI til jobben hvis det
ikke er sikkert nok?
Hva skal til for å si NEI?***



Per Asbjørn



Stein

The background is a light blue gradient with several realistic water droplets of various sizes scattered across the surface. The droplets have highlights and shadows, giving them a three-dimensional appearance.

***"Rekk opp hånda hvis dere noen gang har stått på et
VA anlegg og tenkt at dere egentlig burde sagt NEI –
men allikevel sa JA!!!!!"***



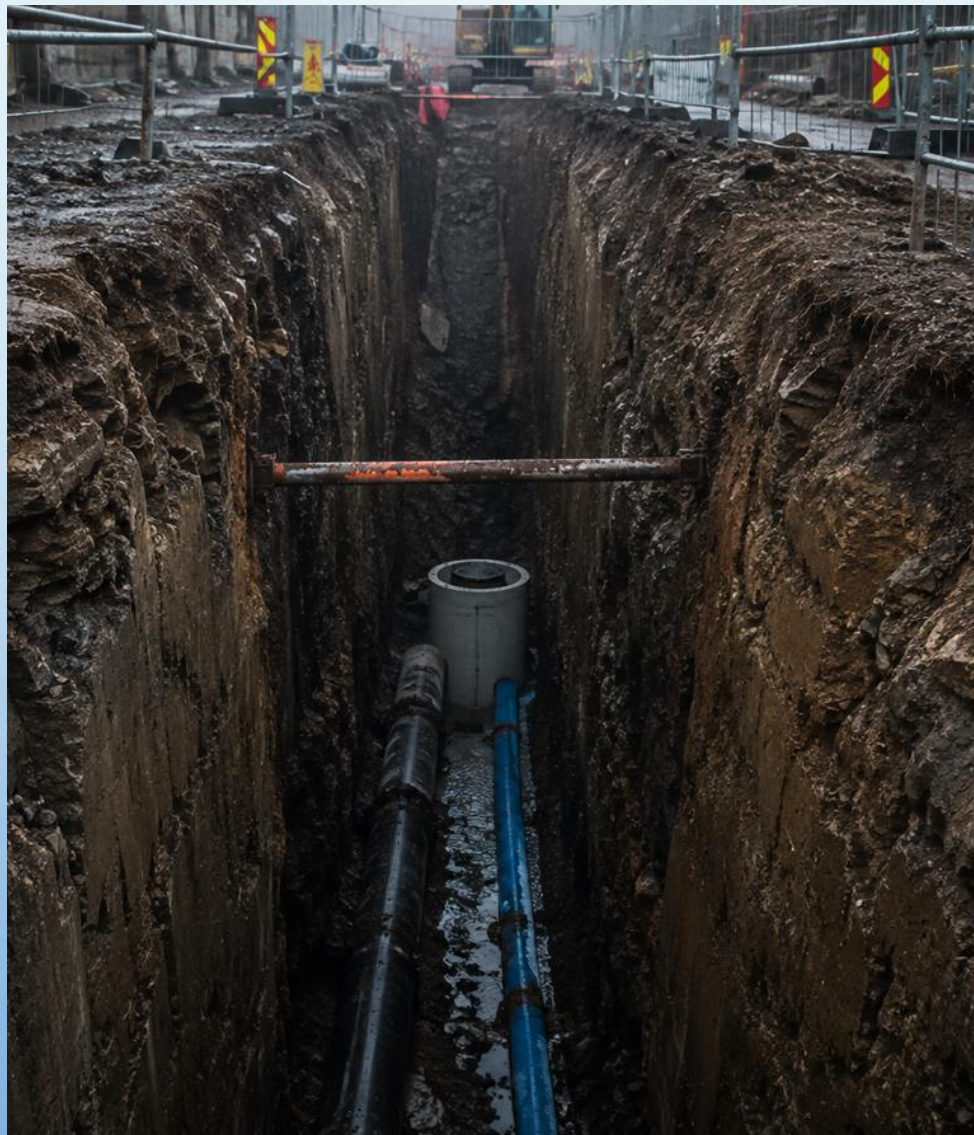
Hvorfor sa dere JA?

Vi har alle opplevd det



- ***En grøft som er for dyp***

- ***For bratte grøftekanter***



- ***For dårlig adkomst/manglende rømnings veger***



- ***Kummer som mangler stige***

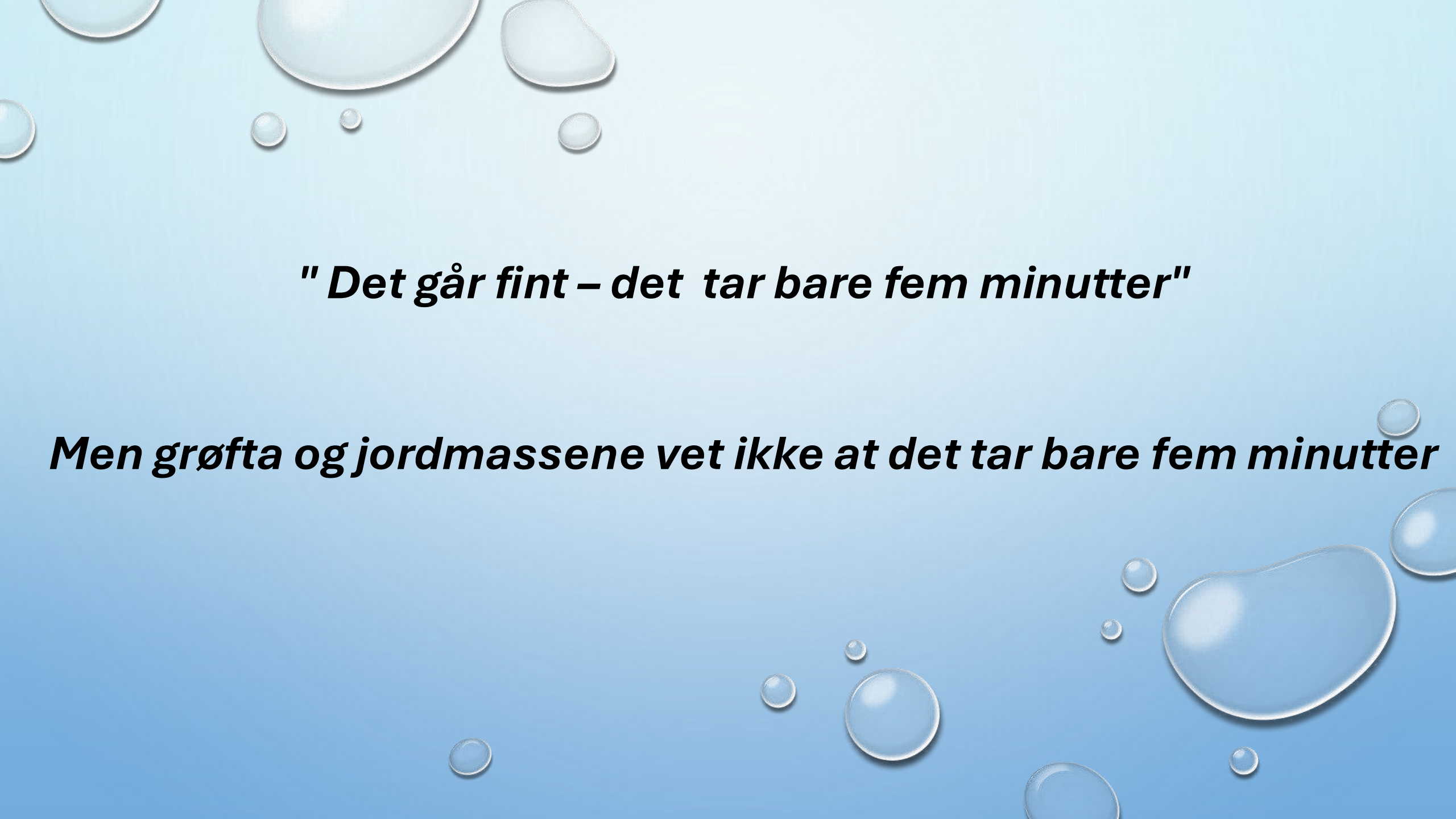


Eller har stige da.....



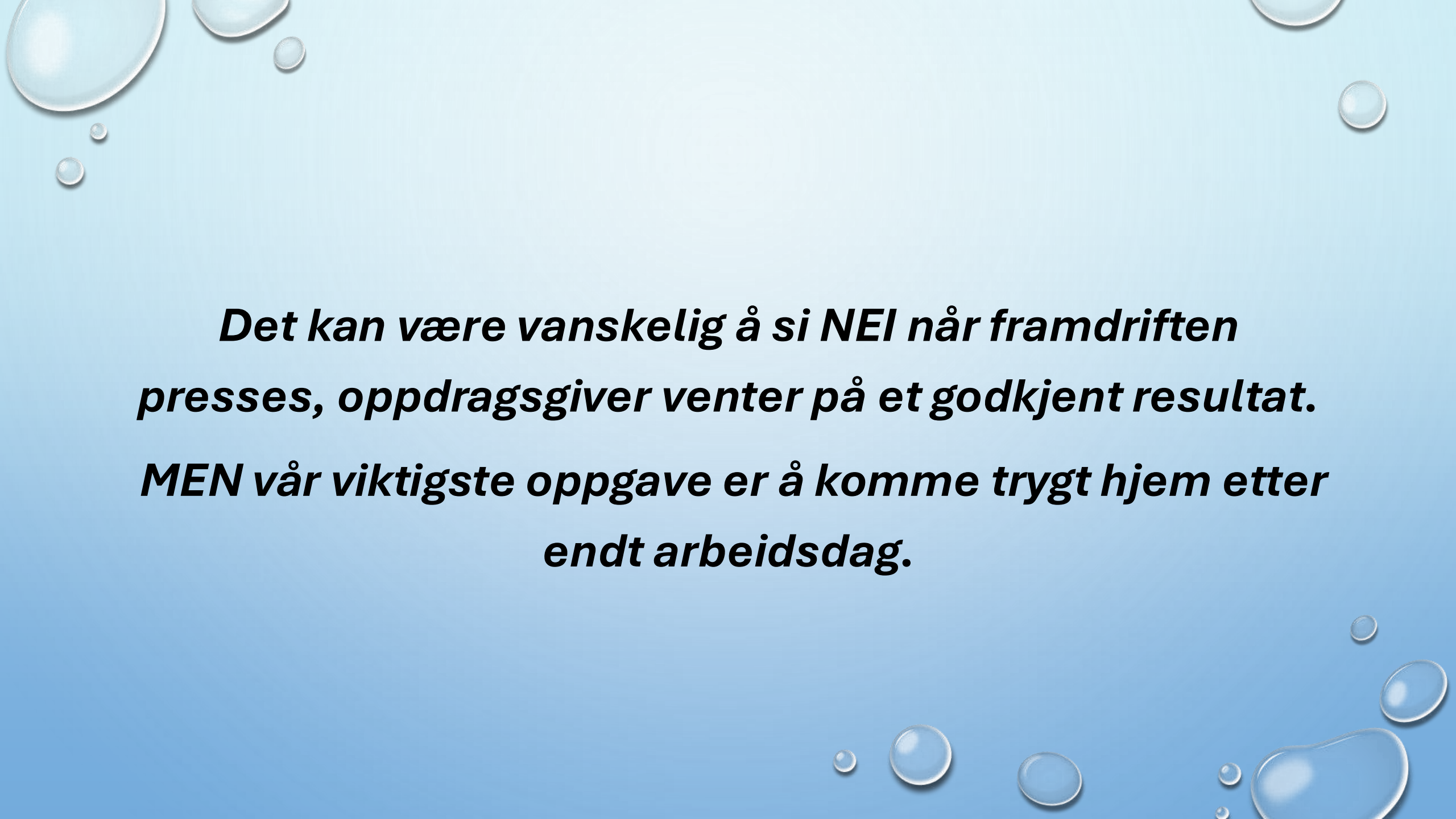
- ***Arbeid i trafikkert område***



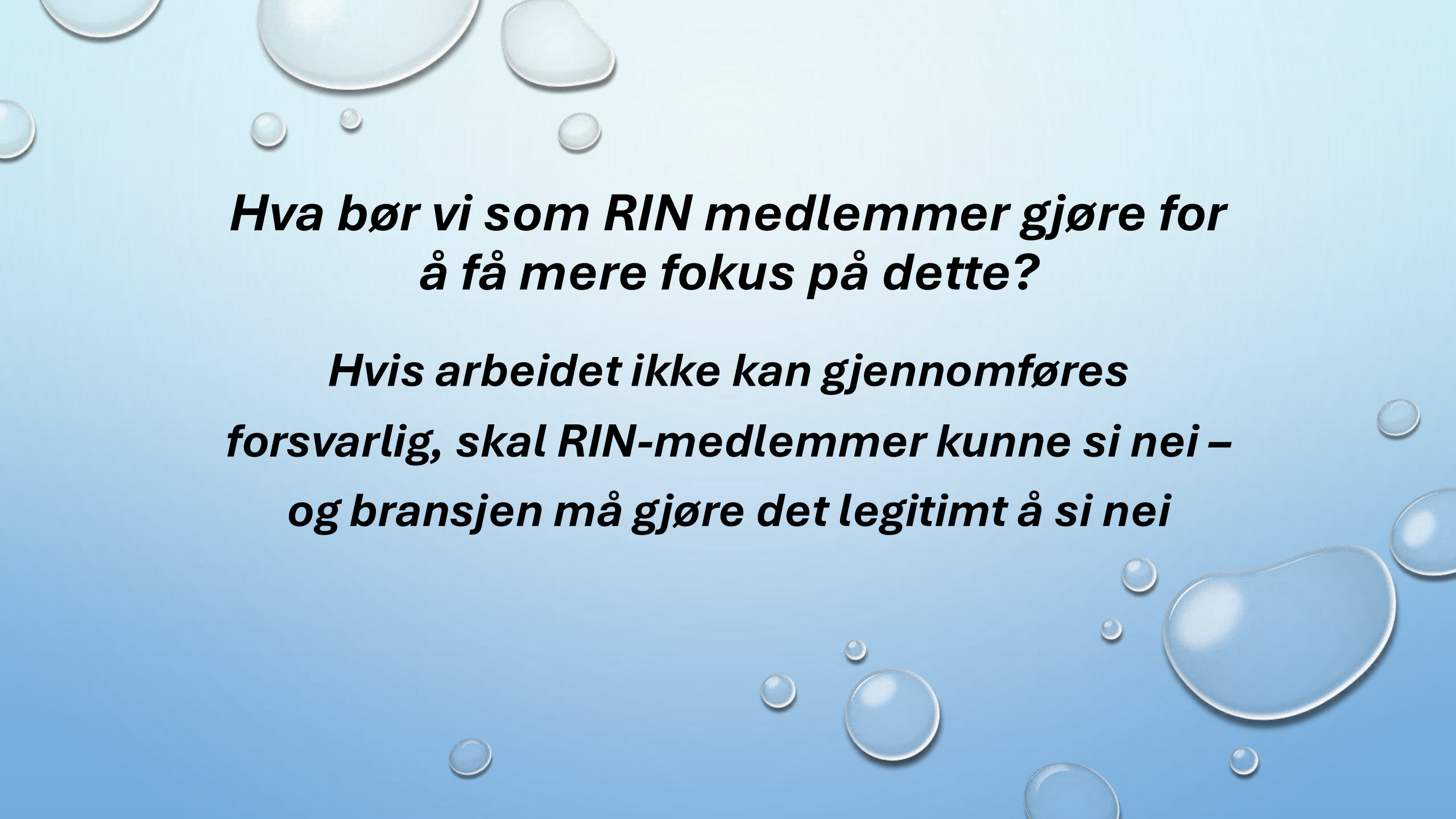
The background is a light blue gradient. In the top-left corner, there are several water droplets of various sizes, some overlapping. In the bottom-right corner, there are more water droplets, including a large, prominent one. The droplets are rendered with realistic shading and highlights, giving them a three-dimensional appearance.

" Det går fint – det tar bare fem minutter"

Men grøfta og jordmassene vet ikke at det tar bare fem minutter

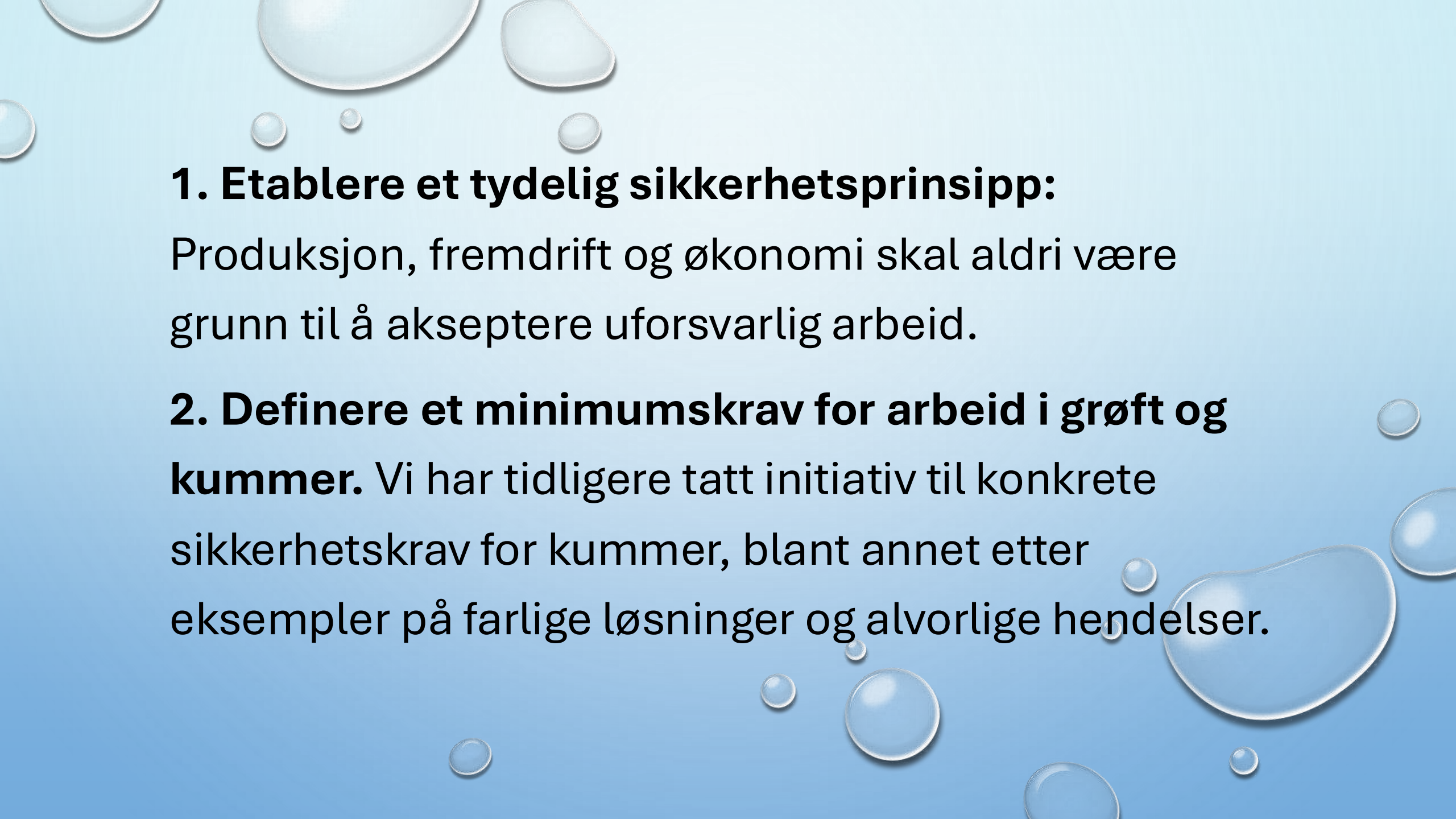


***Det kan være vanskelig å si NEI når framdriften
presses, oppdragsgiver venter på et godkjent resultat.
MEN vår viktigste oppgave er å komme trygt hjem etter
endt arbeidsdag.***

The background is a light blue gradient with several realistic water droplets of various sizes scattered across it. Some droplets are at the top, some at the bottom, and some in the middle. They have highlights and shadows, giving them a 3D appearance.

***Hva bør vi som RIN medlemmer gjøre for
å få mere fokus på dette?***

***Hvis arbeidet ikke kan gjennomføres
forsvarlig, skal RIN-medlemmer kunne si nei –
og bransjen må gjøre det legitimt å si nei***



1. Etablere et tydelig sikkerhetsprinsipp:

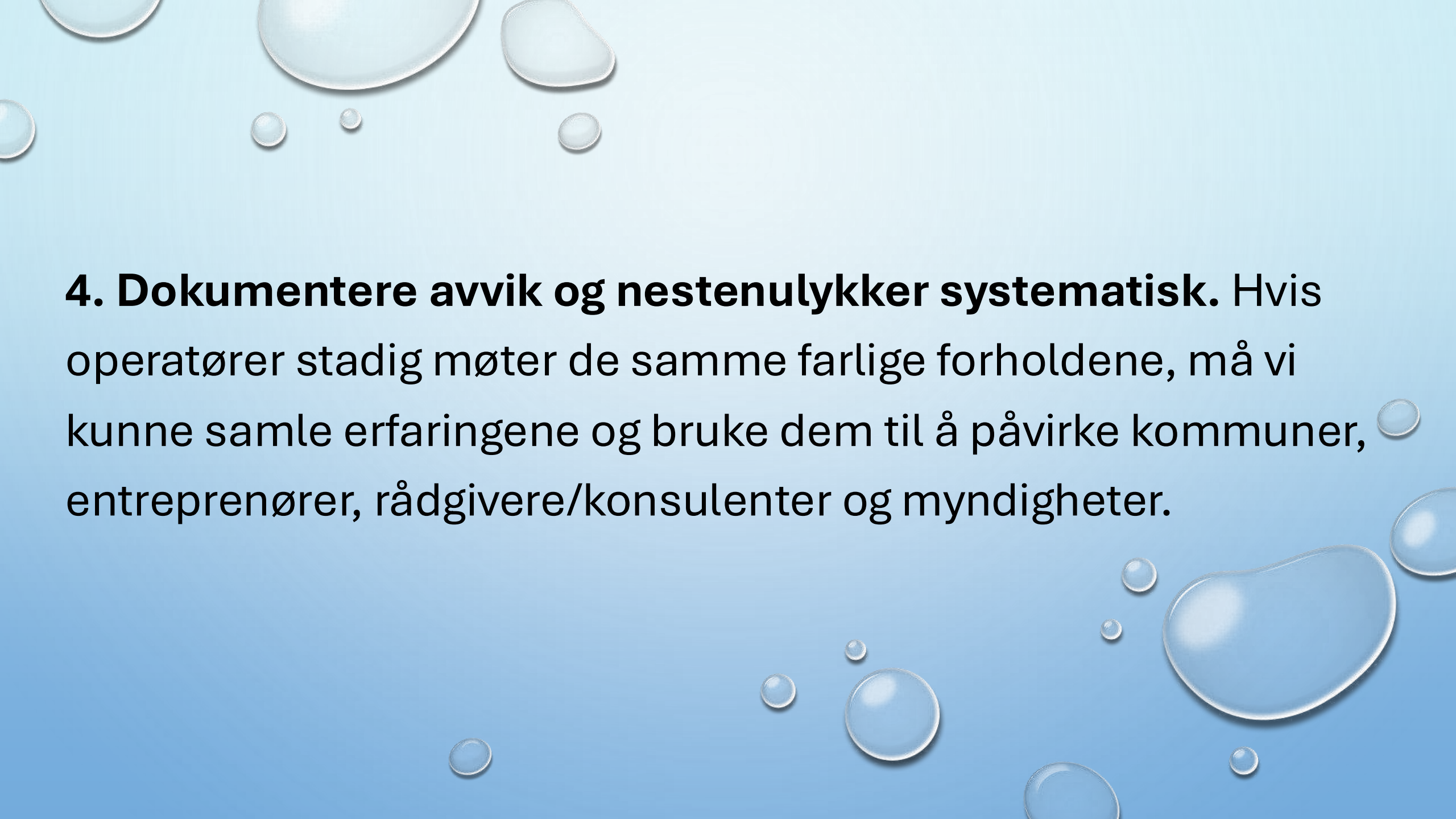
Produksjon, fremdrift og økonomi skal aldri være grunn til å akseptere uforsvarlig arbeid.

2. Definere et minimumskrav for arbeid i grøft og kummer.

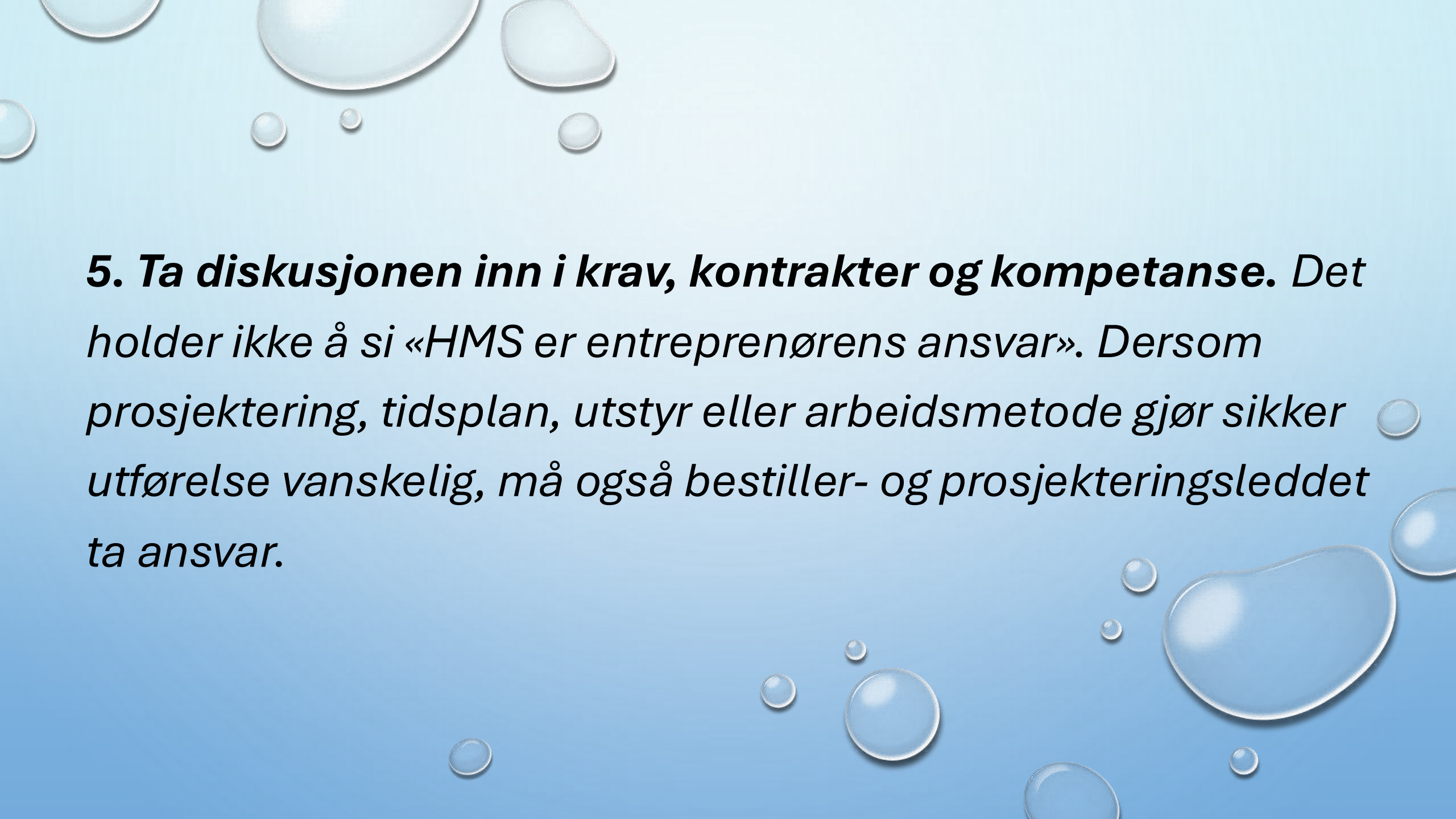
Vi har tidligere tatt initiativ til konkrete sikkerhetskrav for kummer, blant annet etter eksempler på farlige løsninger og alvorlige hendelser.

The background is a light blue gradient with several realistic water droplets of various sizes scattered across the surface. The droplets have highlights and shadows, giving them a three-dimensional appearance.

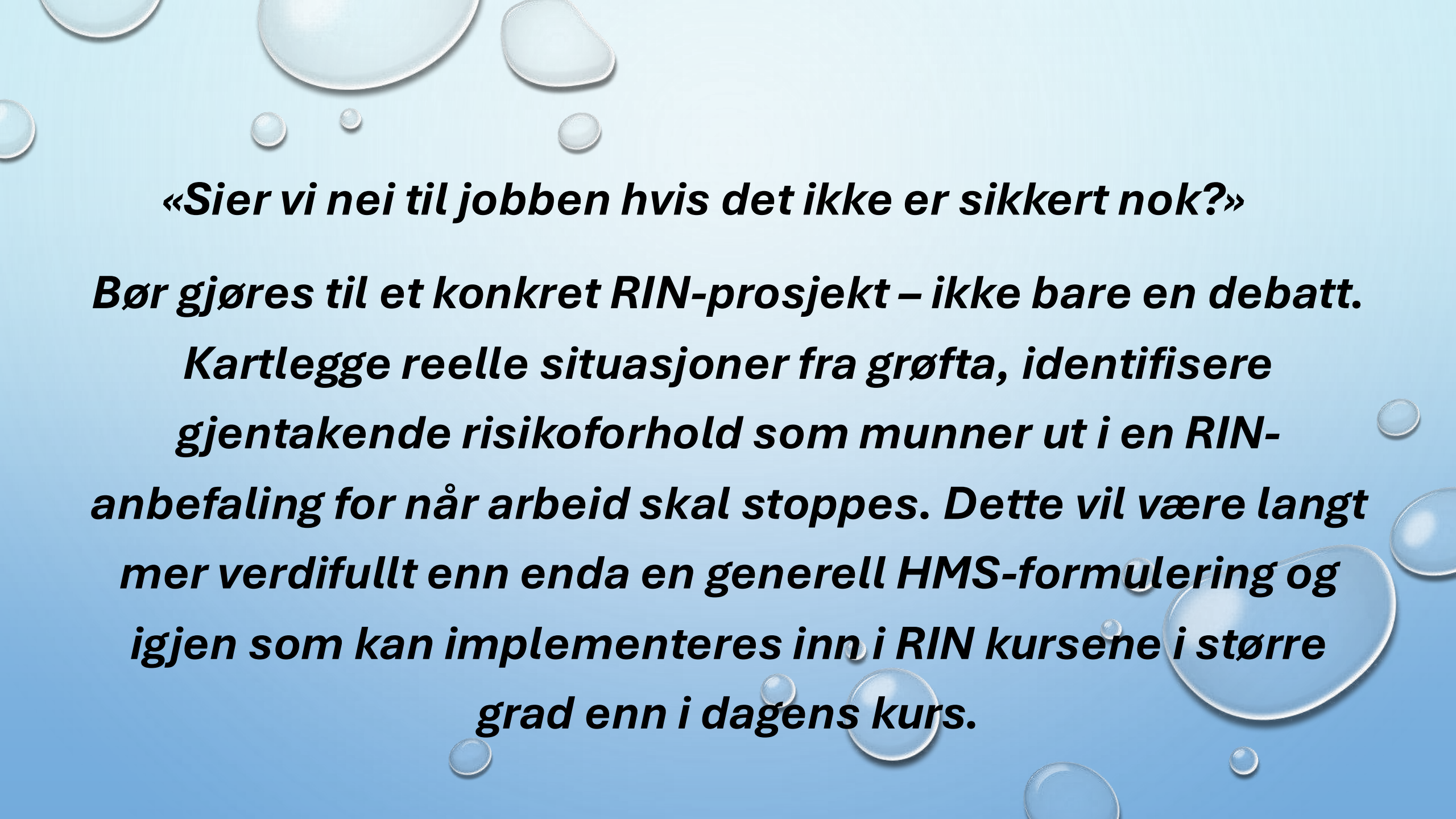
3. Gi operatøren rett og plikt til å stoppe arbeidet. *Det bør være en del av opplæringen at «stopp» ikke er illojalitet, men profesjonell praksis.*

The background is a light blue gradient with several realistic water droplets of various sizes scattered across it. Some droplets are at the top, some at the bottom, and some in the middle. They have highlights and shadows, giving them a 3D appearance.

4. Dokumentere avvik og nestenulykker systematisk. Hvis operatører stadig møter de samme farlige forholdene, må vi kunne samle erfaringene og bruke dem til å påvirke kommuner, entreprenører, rådgivere/konsulenter og myndigheter.

The background is a light blue gradient with several realistic water droplets of various sizes scattered across it. Some droplets are at the top, some at the bottom, and some in the middle. They have highlights and shadows, giving them a 3D appearance.

5. Ta diskusjonen inn i krav, kontrakter og kompetanse. Det holder ikke å si «HMS er entreprenørens ansvar». Dersom prosjektering, tidsplan, utstyr eller arbeidsmetode gjør sikker utførelse vanskelig, må også bestiller- og prosjekteringsleddet ta ansvar.



«Sier vi nei til jobben hvis det ikke er sikkert nok?»

Bør gjøres til et konkret RIN-prosjekt – ikke bare en debatt.

Kartlegge reelle situasjoner fra grøfta, identifisere gjentakende risikoforhold som munner ut i en RIN-anbefaling for når arbeid skal stoppes. Dette vil være langt mer verdifullt enn enda en generell HMS-formulering og igjen som kan implementeres inn i RIN kursene i større grad enn i dagens kurs.

Takk for oss!